

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด

ระหว่าง กม.๓+๘๐๐ - กม.๑๐+๓๕๐ ระยะทางประมาณ ๖.๕๕๐ กิโลเมตร

วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำผุด อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

๑.) ความเป็นมาของโครงการก่อสร้างฯ

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน ประชาชนผู้อาศัยสองข้างทาง และประชาชนผู้สนใจโดยทั่วไป เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะสำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง แขวงทางหลวงตรัง จึงได้ดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.๓+๘๐๐ - กม.๑๐+๓๕๐

๒.) วัตถุประสงค์

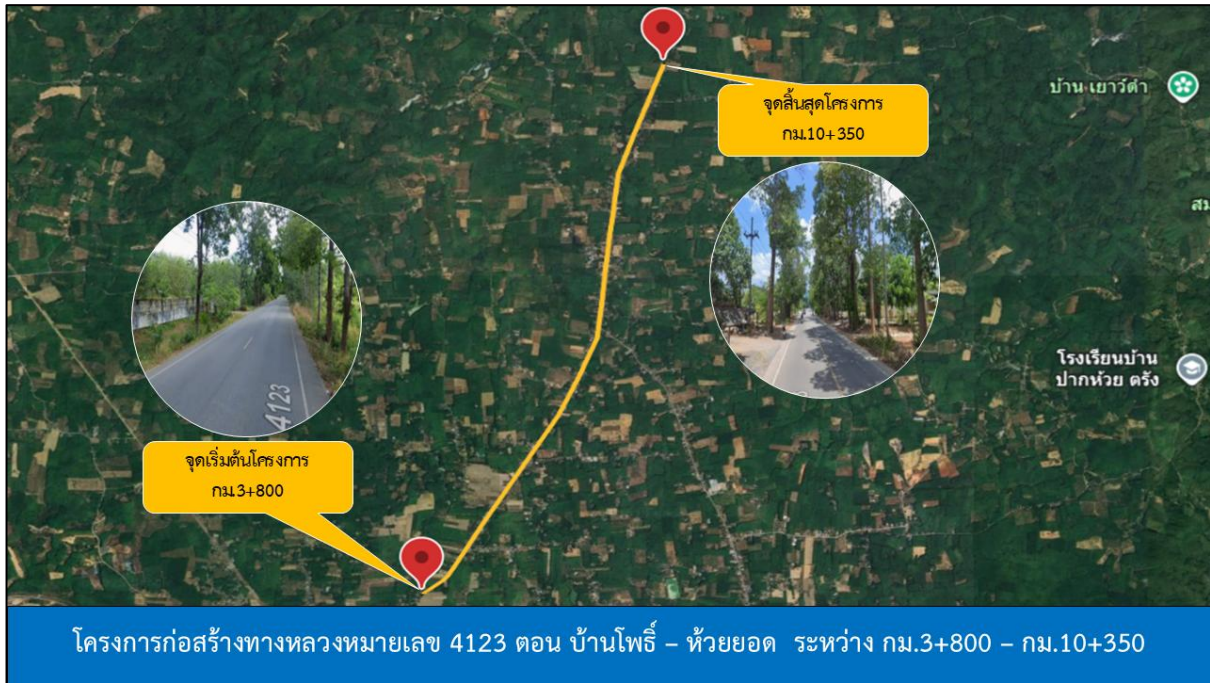
๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.๓+๘๐๐ - กม.๑๐+๓๕๐ ให้ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง และประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูล

๒. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามกิจกรรมฯ เพื่อนำไปปรับปรุงให้มีความเหมาะสมกับความต้องการของผู้ใช้เส้นทางหลวง และประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง และผู้ได้รับผลกระทบ

๓. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.๓+๘๐๐ - กม.๑๐+๓๕๐

๓.) พื้นที่ตั้งของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.๓+๘๐๐ - กม.๑๐+๓๕๐ ระยะทางประมาณ ๖.๕๕๐ กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่ตำบลบ้านโพธิ์ ตำบลนาพละ และตำบลน้ำผุด อำเภอเมือง จังหวัดตรัง



๔.) วัน / เวลา / สถานที่ ดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
- เวลา ๑๐.๐๐ น.
- ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำผุด อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

๕.) ผู้เข้าร่วมโครงการ

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๘๔ คน ดังรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก. ดังนี้.-

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการประกอบด้วย สถานีตำรวจภูธรเมืองตรัง, โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านน้ำผุด

๒. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ประกอบด้วย การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดตรัง, การประปาส่วนภูมิภาค สาขาตรัง, บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

๓. สถาบันการศึกษาในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วย โรงเรียนบ้านไร่พรุ, โรงเรียนต้นบากราษฎร์บำรุง

๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วย ที่ว่าการอำเภอเมืองตรัง, องค์การบริหารส่วนตำบลน้ำผุด, องค์การบริหารส่วนตำบลนาพละ

๕. ผู้นำท้องถิ่นในชุมชนที่อาศัยสองข้างทางหลวงในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วย ผู้ใหญ่บ้าน ม.๖ ต.บ้านโพธิ์, ผู้ใหญ่บ้าน ม.๗ ต.นาพละ, ผู้ใหญ่บ้าน ม.๘ ต.น้ำผุด, ผู้ใหญ่บ้าน ม.๑๐ ต.น้ำผุด และผู้นำชุมชน

๖. หน่วยงานภาคเอกชน ประกอบด้วย สถานประกอบการร้านค้าบริเวณสองข้างทางหลวง ฯลฯ

๗. ประชาชนผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางหลวงในพื้นที่โครงการฯ

๘. ผู้ใช้เส้นทางหลวง และประชาชนผู้สนใจทั่วไป

๙. ข้าราชการและเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

๖.) ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวง เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง ดังนี้.-

๑. นายพิสิทธิ์ สุขสง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ร่วมตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม

๒. นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ฝ่ายวิศวกรรม ร่วมนำเสนอตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม

๓. นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับความเป็นมาของโครงการ รายละเอียดรูปแบบโครงการตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม

๔. นายจตุพร ทิพย์ทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน หัวหน้าหมวดทางหลวงห้วยยอด ร่วมตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงตรัง เข้าร่วมประชุมด้วย จำนวนทั้งสิ้น ๕ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก

๗.) ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้.-
(รายละเอียดภาพถ่ายขั้นตอนการดำเนินการประชุมดังภาคผนวก ข.)

๑. แขวงทางหลวงตรัง ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ขั้นตอน และรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๒. แขวงทางหลวงตรัง ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ และจัดทำหนังสือประชาสัมพันธ์เชิญชวนหน่วยงานราชการ, หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ, หน่วยงานภาคเอกชน, องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น, ผู้นำท้องถิ่น, ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย และประชาชนผู้สนใจโดยทั่วไปให้เข้าร่วมประชุมผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

- เผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ
 - ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ เว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เว็บไซต์แขวงทางหลวงตรัง และ Facebook แขวงทางหลวงตรัง
- หนังสือประชาสัมพันธ์เชิญประชุม (ภาคผนวก ค)

รหัสโครงการ : P25681107070

ลำดับ : 1

1. ชื่อโครงการ

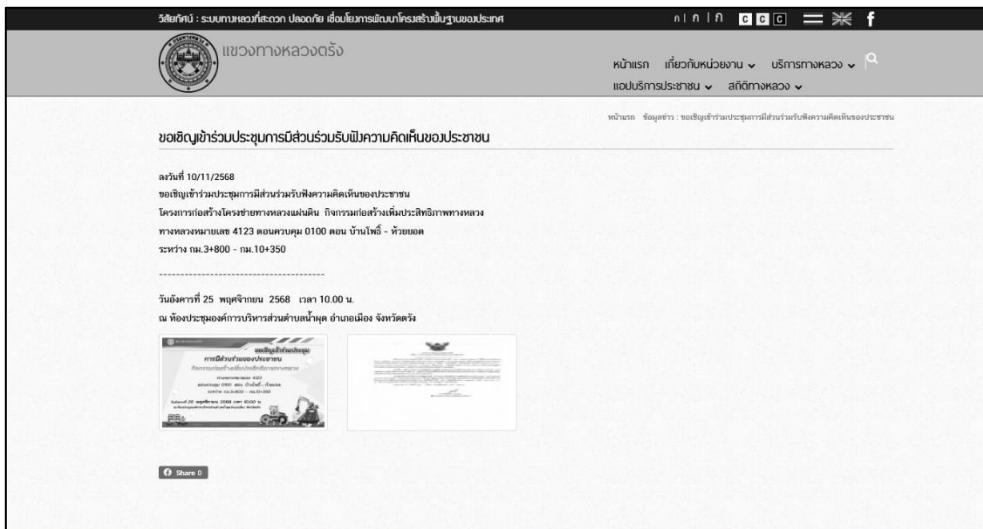
ชื่อภาษาไทย* : โครงการก่อสร้างโรยชายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควมคม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง

ชื่อภาษาอังกฤษ* : โครงการก่อสร้างโรยชายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควมคม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง

2. เหตุผลความจำเป็น

เหตุผลความจำเป็น* :

ลบ	แสดง	การเผยแพร่โครงการ	Title	วันที่ลงข้อมูล	count	guest
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย วงแหวนรอบเมืองสงข ถึง บ้านควน - บ้านโพธิ์ จ.สงขลา ระหว่าง กม.14+500.000 - กม.20+852.000	14/11/2568	6	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	โครงการก่อสร้างโรยชายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอนควมคม 0102 ตอน คลองขุ่น - คลองโยง ระหว่าง กม.15+000 - กม.16+325	07/11/2568	1	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	โครงการก่อสร้างโรยชายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4159 ตอนควมคม 0100 ตอน ควมคม - บ้านโพธิ์ ระหว่าง กม.0+500.000 - กม.40+121.500	07/11/2568	1	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	โครงการก่อสร้างโรยชายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควมคม 0100 ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.3+800 - กม.10+350	07/11/2568	2	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	โครงการก่อสร้างโรยชายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 4123 ตอนควมคม 0100 ตอน	07/11/2568	2	



๓. ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้.-

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน, รับเอกสารประกอบการประชุม และแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ รายละเอียดดังภาคผนวก ง.
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการบรรยายสรุปรายละเอียดโครงการ สภาพพื้นที่โครงการ รูปแบบการก่อสร้าง
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุม ชักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตัวเอง หรือส่งแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ที่เจ้าหน้าที่ได้จัดเตรียมไว้ให้วิทยากรตอบข้อซักถาม ข้อสงสัย และรับฟังข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
- การตอบข้อซักถาม และอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม
- ปิดประชุม

๘.) สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการตรวจสอบและสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จากแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็น และจากที่ประชุมโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๒๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน บ้านโพธิ์ - ห้วยยอด ระหว่าง กม.๓+๘๐๐ - กม.๑๐+๓๕๐ ดังนี้.-

- ความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ
 ๑. เห็นด้วย จำนวน ๗๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐
 ๒. ไม่เห็นด้วย จำนวน ๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๐

รายละเอียดตามรายงานสรุปผล แบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ภาคผนวก จ.

๑๐.) การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

แขวงทางหลวงตรังรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว พร้อมนำไปดำเนินการตามแผนต่อไป
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none">• การปรับปรุงระบบระบายน้ำ ช่วง กม.๗ - ๑๐๓.๗๕๐ ท่อลอดถนน ปัจจุบันมีขนาดเล็กเพียงพอสำหรับการรองรับน้ำหรือไม่	<ul style="list-style-type: none">• ระบบระบายน้ำในเขตทางหลวง เป็นระบบระบายน้ำที่ออกแบบเพื่อระบายน้ำลงสู่ลำน้ำธรรมชาติ เช่น ลำห้วย ลำคลอง แม่น้ำ (ระบบระบายน้ำข้างทาง เช่น ท่อกลม ท่อเหลี่ยม บ่อพัก)• ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการระบายน้ำในงานทางหลวง เช่น ฝน น้ำท่า วิศวกรผู้ออกแบบจะมีวิธีการคำนวณจากปัจจัย อัตราการไหลสูงสุดของน้ำท่า เพื่อพิจารณาการก่อสร้างระบบระบายน้ำ อาคารระบายน้ำในแต่ละพื้นที่• ขอความร่วมมือจากหน่วยงานท้องถิ่นในการบริหารจัดการน้ำจากลำน้ำธรรมชาติ ลำรางสาธารณะ ดำเนินการขุดลอกเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสิ่งอุดตันการระบายน้ำออกจากลำน้ำธรรมชาติ• ขอความร่วมมือจากประชาชนสองข้างทางหลวง เรื่องการถมที่ ไม่ให้รูกล้าไปในลำรางสาธารณะ• การเชื่อมทางเข้า - ออก ทางสาธารณะ หน่วยงานราชการ โรงเรียน วัด อนามัย โครงการก่อสร้างฯ ได้ออกแบบการวางท่อระบายน้ำ และเชื่อมทางเข้า - ออกไว้แล้ว• การเชื่อมทางเข้า - ออก ที่พักอาศัย ที่ดินอาคารพาณิชย์ของชาวบ้าน เอกชน ต้องดำเนินการขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวง ตามมาตรา ๓๗ แห่ง พรบ.ทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พรบ.ทางหลวง(ฉบับที่๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยยื่นขออนุญาตผ่าน

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
	<p>หัวหน้าหมวดทางหลวงในพื้นที่ ต้องใช้ขนาดท่อที่ได้มาตรฐาน ขนาด ๘ ๑ เมตร เพื่อให้สอดคล้องกับระบบระบายน้ำของโครงการก่อสร้างฯ เนื่องจากหากขนาดท่อเล็ก จะเป็นอุปสรรคในการระบายน้ำ มีส่วนทำให้น้ำเอ่อล้นมาบนผิวทางจราจรได้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ท่อระบายน้ำที่ใช้ในการเชื่อมทางเข้า - ออก ผู้ขออนุญาตจะต้องเป็นผู้จัดหาท่อเอง ส่วนการดำเนินการในระหว่างก่อสร้างให้ประสานกับผู้รับจ้างในการช่วยขุดวางท่อให้
<ul style="list-style-type: none"> ● แนวเสาไฟฟ้าแรงสูง ไม่ทราบติดตั้งการก่อสร้าง ต้องย้ายแนวเสาไฟฟ้าด้วยหรือไม่ ● หากจำเป็นต้องย้ายเสาไฟฟ้า ชาวบ้านอาจได้รับผลกระทบจากการตัดไฟเพื่อรื้อย้ายเสาไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> ● ต้องตรวจสอบตำแหน่งแนวเสาไฟฟ้าที่แน่นอน ความกว้างผิวออกจากเส้นเหลืองประมาณ ๖ เมตร เมื่อเริ่มโครงการ ผู้ควบคุมงานจะตรวจสอบหากติดตั้งจะแจ้งให้การไฟฟ้าฯ รื้อย้ายต่อไป
<ul style="list-style-type: none"> ● การตัดลิดรอนต้นไม้ ที่ติดสายไฟฟ้ดำเนินการได้หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ● ต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง แหวงทางหลวงตรงนี้ได้ดำเนินการขออนุญาตทำไม้ไปยังสำนักจัดการป่าไม้ที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช เข้าดำเนินการตัดโค่น น่าจะไม่ติดของการไฟฟ้าฯ
<ul style="list-style-type: none"> ● ต้นไม้ ๒ ข้างทาง เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ขอให้ตัดออกได้หรือไม่ 	<ul style="list-style-type: none"> ● หมวดทางหลวงได้ดำเนินการตัดแต่งกิ่งไม้ที่มีความบกพร่องหรือเอนเอียง สามารถแจ้งหมวดทางหลวงห้วยยอดดำเนินการได้ การตัดไม้ต้องขออนุญาตป่าไม้ ● ขอความร่วมมือรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่รูกกล้าเขตทางหลวงเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับโครงการก่อสร้างด้วย
<ul style="list-style-type: none"> ● ขอให้มิแสงสว่าง ๒ ข้างทาง ● ระหว่างก่อสร้างควรมีแสงสว่างและความปลอดภัยในช่วงเวลากลางคืน 	<ul style="list-style-type: none"> ● การดำเนินการโครงการก่อสร้างฯ จะดำเนินการติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง เพื่อให้ผู้ใช้ทาง และผู้อาศัยสองข้างทางหลวง ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ● เมื่อโครงการก่อสร้างเริ่มดำเนินการ จะมีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ มีชื่อผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ในป้าย สามารถติดต่อประสานงานได้ หรือสามารถโทรผ่านสายด่วนกรมทางหลวง ๑๕๘๖ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง





