

# รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโกง

ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๓๒๕ ระยะทาง ๑.๓๒๕ กิโลเมตร

วันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง

## ๑.) ความเป็นมาของโครงการก่อสร้างฯ

กรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน ประชาชนผู้อาศัยสองข้างทาง และประชาชนผู้สนใจโดยทั่วไป เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะสำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง แขวงทางหลวงตรัง จึงได้ดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโกง ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๓๒๕

## ๒.) วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ความเป็นมา และวัตถุประสงค์ของโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโกง ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๓๒๕ ให้ประชาชนผู้ใช้ทางหลวง และประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง ซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูล

๒. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอแนะต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามกิจกรรมฯ เพื่อนำไปปรับปรุงให้มีความเหมาะสมกับความต้องการของผู้ใช้เส้นทางหลวง และประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง และผู้ได้รับผลกระทบ

๓. เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโกง ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๓๒๕

### ๓.) พื้นที่ตั้งของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโก้ง ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๓๒๕ ระยะทาง ๑.๓๒๕ กิโลเมตร อยู่ในพื้นที่ตำบลควนเมา อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง



### ๔.) วัน / เวลา / สถานที่ ดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ✚ วันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
- ✚ เวลา ๑๐.๐๐ น.
- ✚ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง

### ๕.) ประธานในพิธี การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวสรคณ มุสิกสังข์ ปลัดอำเภอรัษฎา หัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง เป็นประธานกล่าวเปิดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโก้ง ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๓๒๕

## ๖.) ผู้เข้าร่วมโครงการ

มีผู้สนใจเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวนทั้งสิ้น ๘๑ คน ดังรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก. ดังนี้.-

๑. ผู้แทนจากหน่วยงานราชการประกอบด้วย ที่ว่าการอำเภอธัญญา
๒. หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ประกอบด้วย การประปาส่วนภูมิภาค สาขา ห้วยยอด, การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาห้วยยอด, การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาธัญญา, บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วย องค์กรบริหารส่วนตำบลควนเมา
๔. ผู้นำท้องถิ่นในชุมชนที่อาศัยสองข้างทางหลวงในพื้นที่โครงการฯ ประกอบด้วย ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ ๑๕ ตำบลควนเมา และผู้นำชุมชน
๖. หน่วยงานภาคเอกชน บริษัท ผู้ประกอบการร้านค้า บริเวณสองข้างทางหลวงในพื้นที่โครงการฯ
๗. ประชาชนผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางหลวงในพื้นที่โครงการฯ
๘. ผู้ใช้เส้นทางหลวง และประชาชนผู้สนใจทั่วไป
๙. ข้าราชการและเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

## ๗.) ผู้แทนจากกรมทางหลวง

มีผู้แทนจากกรมทางหลวง เข้าร่วมนำเสนอรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้าง ดังนี้.-

๑. นายพัฒมพล กรดเต็ม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ฝ่ายปฏิบัติการ ทำหน้าที่ : กล่าวรายงานการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และร่วมตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม
๒. นายรุ่งโรจน์ รัตนพงษ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ฝ่ายวิศวกรรม ร่วมตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม
๓. นายเมธี สมเศรษฐ์ ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ทำหน้าที่ : วิทยากรบรรยาย ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม
๔. นายวันสนันท์ สงรักษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ทำหน้าที่ : วิทยากรบรรยาย ตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม
๕. นายโสภณัฐ พุฒแก้ว นายช่างโยธาชำนาญงาน หัวหน้าหมวดทางหลวงธัญญา ร่วมตอบข้อซักถามผู้เข้าร่วมประชุม
๖. นายก้องภพ พรัตน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตรัง เข้าร่วมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

นอกจากนี้ยังมีเจ้าหน้าที่จากสำนักทางหลวงที่ ๑๗ และแขวงทางหลวงตรัง เข้าร่วมประชุมด้วย จำนวนทั้งสิ้น ๑๓ คน ดังมีรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมแสดงรายละเอียดใน ภาคผนวก ก

## ๘.) ขั้นตอนการดำเนินการ

สามารถสรุปขั้นตอนการดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนได้ ดังนี้-  
(รายละเอียดภาพถ่ายขั้นตอนการดำเนินการประชุมดังภาคผนวก ข.)

๑. แนวทางหลวงตรัง ดำเนินการเตรียมความพร้อม และซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เช่น ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ขั้นตอน และรายละเอียดในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๒. แนวทางหลวงตรัง ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ และจัดทำหนังสือประชาสัมพันธ์เชิญชวนหน่วยงานราชการ, หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ, หน่วยงานภาคเอกชน, องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น, ผู้นำท้องถิ่น, ประชาชนกลุ่มเป้าหมาย และประชาชนผู้สนใจโดยทั่วไปให้เข้าร่วมประชุมผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้

- เผยแพร่ข้อมูลโครงการฯ
  - ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศ เว็บไซต์การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เว็บไซต์แนวทางหลวงตรัง และ Facebook แนวทางหลวงตรัง
- หนังสือประชาสัมพันธ์เชิญประชุม (ภาคผนวก ค)

สถานะ	เผยแพร่โครงการ	Title	วันที่ลงข้อมูล	count guest
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 419 สาย วนทางตอนเหนือ สตรี ตอน บ้านควน - บ้านโพธิ์ จ.สตูล ระหว่าง กม.14-500.000 - กม.20+852.000	14/11/2568	6
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	โครงการก่อสร้างโรยยาทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอนควนชุม 0102 ตอน คลองมวน - คลองโรง ระหว่าง กม.15+000 - กม.16+325	07/11/2568	2

รหัสโครงการ: P25681107072

สถานะ: 4

1. ชื่อโครงการ


ชื่อภาษาไทย\*

โครงการก่อสร้างโรยยาทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอนควนชุม 0102 ตอน คลองมวน - คลองโรง ระหว่าง กม.15+

ชื่อภาษาอังกฤษ\*

โครงการก่อสร้างโรยยาทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอนควนชุม 0102 ตอน คลองมวน - คลองโรง ระหว่าง กม.15+

วิสัยทัศน์ : ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

ก | ก | ก 

**แขวงทางหลวงตรัง**



หน้าแรก เกี่ยวกับหน่วยงาน ▼ บริการทางหลวง ▼  
แอปบริการประชาชน ▼ สถิติทางหลวง ▼

หน้าแรก ข้อมูลข่าว : ขอเชิญเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

**ขอเชิญเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน**

ลงวันที่ 11/11/2568  
ขอเชิญเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน  
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4269 ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองมวน - คลองโก  
ระหว่าง กม.15+000 - กม.16+325

-----  
วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568 เวลา 10.00 น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง

 **แขวงทางหลวงตรัง**

**ขอเชิญเข้าร่วมประชุม**

**การมีส่วนร่วมของประชาชน**

**กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง**

ทางหลวงหมายเลข 4269  
ตอนควบคุม 0102 ตอน คลองมวน - คลองโก  
ระหว่าง กม.15+000 - กม.16+325

วันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน 2568 เวลา 10.00 น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา อำเภอรัษฎา จังหวัดตรัง

 **TRANG HIGHWAYS DISTRICT** 

๓. ดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้.-

- ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน, รับเอกสารประกอบการประชุม และแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ รายละเอียดดังภาคผนวก ง.
- ดำเนินการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยการบรรยายสรุปรายละเอียดโครงการ สภาพพื้นที่โครงการ รูปแบบการก่อสร้าง
- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุม ชักถาม แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ด้วยตัวเอง หรือส่งแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ที่เจ้าหน้าที่ได้จัดเตรียมไว้ให้วิทยากรตอบข้อซักถาม ข้อเสนอแนะ และรับฟังข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมประชุมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
- การตอบข้อซักถาม และอภิปรายในประเด็นต่างๆ ร่วมกับผู้เข้าร่วมประชุม
- สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุม
- ปิดประชุม

## ๙.) สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการตรวจสอบและสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จากแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็น และจากที่ประชุมโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโก่งระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๓๒๕ ดังนี้-

- ความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการก่อสร้างฯ
  ๑. เห็นด้วย จำนวน ๖๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐.๐๐
  ๒. ไม่เห็นด้วย จำนวน ๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๐.๐๐

รายละเอียดตามรายงานสรุปผล แบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ภาคผนวก จ.

### สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม


ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ชาวบ้านจำเป็นต้องวางท่อระบายน้ำหรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าของที่ดิน/เจ้าของบ้าน/เจ้าของสิ่งปลูกสร้างต้องจัดหาท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๘๐ ซม. ขึ้นไป ความกว้างทางเชื่อมเข้า - ออกทั่วไป ไม่เกิน ๖ เมตร จะต้องยื่นขออนุญาตทำทางเชื่อมกับทางหลวงตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ผ่านหัวหน้าหมวดทางหลวงในพื้นที่ ทั้งนี้ ขอให้จัดเตรียมท่อให้พร้อม เพื่อให้สามารถดำเนินการวางท่อร่วมกับโครงการก่อสร้างฯ ได้ โดยสามารถขอความร่วมมือจากผู้รับจ้างให้ช่วยขุดและวางท่อให้ได้</li> <li>• ในกรณีที่บริเวณดังกล่าวเป็นทางเชื่อมสาธารณะโครงการก่อสร้างได้ออกแบบให้มีการวางท่อระบายน้ำไว้แล้ว</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิมต้องขออนุญาตใหม่หรือไม่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หากท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิมมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ตั้งแต่ ๘๐ ซม. ขึ้นไป อาจไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนขนาดท่อ อย่างไรก็ตามขอความร่วมมือให้ ยื่นเรื่องขออนุญาตใหม่ เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบและจัดวางแนวท่อให้เป็นแนวเดียวกัน ช่วยให้การระบายน้ำมีประสิทธิภาพ ป้องกันปัญหาน้ำเอ่อล้น การอุดตัน หรือการไหลติดขัด อันอาจทำให้เกิดน้ำท่วมขังได้</li> </ul>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการก่อสร้างฯ มีการบริหารจัดการผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างไร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การบริหารโครงการฯ ระหว่างการก่อสร้าง จะกำชับผู้ควบคุมงาน ผู้รับจ้าง ให้ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามมาตรฐานกรมทางหลวง และจะมีการควบคุม ดูแลความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง</li> <li>ในระหว่างการก่อสร้าง อาจจะทำให้ผู้ที่อาศัยสองข้างทาง ผู้ที่สัญจรไปมา ไม่ได้รับความสะดวก และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ แต่เป็นผลกระทบระยะสั้น ระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ จะดำเนินการฉีดน้ำ ลดฝุ่นละอองในระหว่างการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>เรื่องการวางท่อทางเชื่อมเข้า - ออก ขอให้เตรียมท่อระบายน้ำไว้ให้พร้อม เมื่อโครงการฯ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีป้ายประชาสัมพันธ์ ซึ่งจะแจ้งรายละเอียดโครงการฯ รวมถึงเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์สามารถติดต่อประสานงานได้โดยตรง</li> <li>หากระหว่างการก่อสร้าง เกิดความบกพร่องหรือเกิดปัญหา เช่น ฝุ่นละออง ไฟฟ้า สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ขอความร่วมมือประชาชนในพื้นที่ แจ้งผ่านผู้ควบคุมงาน หรือหัวหน้าหมวดทางหลวงในพื้นที่ หรือประสานผ่านแขวงทางหลวงตรัง หรือเบอร์สายด่วนกรมทางหลวง ๑๕๘๖</li> </ul>

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การตอบข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ขอให้วางแผน เรื่องการวางระบบท่อระบายน้ำลงคลอง ลำรางสาธารณะ ระดับความลาดเอียง การไหลของน้ำ ระดับการวางท่อระบายน้ำของชาวบ้าน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ระบบระบายน้ำของโครงการ ได้ออกแบบให้ระบายน้ำไหลลงสู่ลำรางสาธารณะตามหลักการไหลจากที่สูงลงสู่ที่ต่ำ เพื่อให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>● มีการตรวจสอบระดับพื้นที่ และระดับน้ำ มีการสำรวจระดับน้ำ ระดับพื้นที่ และแนวการขุดวางท่อ เพื่อกำหนดความลาดเอียง (Slope) ที่เหมาะสมสำหรับการไหลของน้ำ</li> <li>● การกำหนดความลาดเอียงของท่อระบายน้ำ ได้กำหนด Slope ของท่อตามสภาพภูมิประเทศ เพื่อให้น้ำไหลได้ดีและลดปัญหาการขังหรือการไหลย้อนกลับ</li> <li>● การลงพื้นที่ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง เมื่อเริ่มดำเนินโครงการ จะกำชับให้ผู้ควบคุมงานและผู้รับจ้างลงพื้นที่ตรวจสอบร่วมกับท้องถิ่น เพื่อประเมินความลาดเอียงและสภาพพื้นที่จริงก่อนการขุดวางท่อ</li> <li>● การประสานงานกับท้องถิ่น ขอความร่วมมือจากหน่วยงานท้องถิ่นในการร่วมตรวจสอบพื้นที่ และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การก่อสร้างระบบระบายน้ำเป็นไปอย่างถูกต้อง สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด</li> </ul>



## ตัวอย่าง แบบรับฟังความคิดเห็นที่ผู้เข้าร่วมประชุมตอบ



**แบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**

โครงการก่อสร้างโรงจ่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๔ ตอนควนคูม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโง  
ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๖๖+๒๕๕ ระยะทางประมาณ ๑.๑๕๕ กิโลเมตร  
ในบริเวณที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา อำเภอวังยาง จังหวัดศรี

ข้อชี้แจง : กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความเป็นจริง

**ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป**

๑.๑ เพศ  ๑) ชาย  ๒) หญิง

๑.๒ อายุ  ๑) ต่ำกว่า ๒๐ ปี  ๒) ๒๑ - ๔๐ ปี  
 ๓) ๔๑ - ๖๐ ปี  ๔) ๖๑ ปีขึ้นไป

๑.๓ การศึกษาสูงสุด  
 ๑) ประถมศึกษา  ๒) มัธยมศึกษา  
 ๓) อนุบาลถึงมัธยมศึกษา  ๔) ปริญญาตรี  
 ๕) สูงกว่าปริญญาตรี

๑.๔ อาชีพ  
 ๑) นักเรียน/นักศึกษา  ๒) ข้าราชการพลเรือน/ข้าราชการบ้านนอก  
 ๓) ข้าราชการส่วนท้องถิ่น  ๔) รัฐวิสาหกิจ  
 ๕) เกษตรกร  ๖) ศิษย์/ครู/ผู้สอน/แม่บ้าน  
 ๗) พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/เอกชน  ๘) วันว่างทั่วไป  
 ๙) พนักงาน/ลูกจ้างของหน่วยงานภาครัฐ/หน่วยงานส่วนท้องถิ่น  
 ๑๐) อื่นๆ (ระบุ) .....

๑.๕ ที่อยู่ (ระบุ) 182 ม.18 ต.ควนคูม อ.วังยาง จ.ศรี  
92160

ตอนที่ ๒...

\*\*ยกเลิกด้านหลัง\*\*

- ๒ -

**ตอนที่ ๒ ข้อมูลการเดินทางและการใช้ถนนของผู้ใช้ทางหลวง**

๒.๑ ยานพาหนะที่ใช้ประจำ  
 ๑) รถจักรยาน  ๒) รถจักรยานยนต์  
 ๓) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล  ๔) รถบัส/รถบรรทุก  
 ๕) รถบรรทุกมากกว่า ๔ ล้อ  ๖) รถอื่นๆ (โปรดระบุ) .....

๒.๒ วัตถุประสงค์หลักในการเดินทางของท่าน  
 ๑) ศึกษาเล่าเรียน  ๒) ทำงาน  
 ๓) ซื้อของ/จ่ายตลาด  ๔) ท่องเที่ยว  
 ๕) ทำธุระส่วนตัว  ๖) อื่นๆ .....

๒.๓ ความถี่ในการใช้ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๔ ตอน คลองมวน - คลองโง ระหว่าง  
กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๖๖+๒๕๕  
 ๑) ทุกวัน  ๒) ๒-๓ วัน/สัปดาห์  
 ๓) สัปดาห์ละครั้ง  ๔) นาน ๆ ครั้ง

**ตอนที่ ๓ ความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ**

โครงการก่อสร้างโรงจ่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๔ ตอนควนคูม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -  
กม.๖๖+๒๕๕ ระยะทางประมาณ ๑.๑๕๕ กิโลเมตร ซึ่งเจ้าพนักงานได้ศึกษารายละเอียดและรูปแบบการ  
ก่อสร้างโครงการฯ จากข้อมูลรูปแบบรูปตัดโครงการฯ ที่ได้รับจากแขวงทางหลวงศรี โดยละเอียดแล้ว

๓.๑ ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโครงการ ท่านได้พบปัญหาอะไรบ้าง (เลือกได้มากกว่า ๑ ข้อ)

๑) ผู้ดูแลของและมลพิษ  ๒) การเข้า-ออก ของผู้ค้าที่ส่งของเข้าทางหลวง  
 ๓) การจราจรติดขัด  ๔) เครื่องจักรระหว่างทำงาน  
 ๕) ระยะเวลาในการก่อสร้าง  ๖) ความปลอดภัยและแสงสว่างในเวลากลางคืน  
 ๗) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

๓.๒ โดยภาพรวม...

- ๓ -

๓.๒ โดยภาพรวมของโครงการฯ ท่านคิดว่าเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะส่งผลต่อ  
ท้องถิ่นของท่านมากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความพึงพอใจ			
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อยที่สุด
๑. การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น	✓			
๒. สามารถลดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนได้		✓		
๓. สามารถลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถและน้ำมันเชื้อเพลิงได้		✓		
๔. ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม		✓		

๓.๓ ท่านเห็นด้วยกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๔ ตอน คลองมวน - คลองโง  
ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๖๖+๒๕๕ หรือไม่  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย

**ตอนที่ ๔ ข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น (เพิ่มเติม)**

.....


.....

.....

.....

ขอขอบคุณในความร่วมมือนี้นับว่ามีส่วนช่วยให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่การดำเนินการในครั้งนี

# ตัวอย่าง แบบรับฟังความคิดเห็นที่ผู้เข้าร่วมประชุมตอบ

  
**แบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**  
 โครงการก่อสร้างโรงจ่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโก้ง  
 ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๖+๓๒๕ ระยะทางประมาณ ๑.๓๒๕ กิโลเมตร  
 ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น.  
 ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา อำเภอวังวิเศษ จังหวัดตรัง

ชื่อชี้แจง : กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความเป็นจริง

**ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป**

๑.๑ เพศ  ๑) ชาย  ๒) หญิง

๑.๒ อายุ  ๑) ต่ำกว่า ๒๐ ปี  ๒) ๒๑ - ๔๐ ปี  
 ๓) ๔๑ - ๖๐ ปี  ๔) ๖๑ ปีขึ้นไป

๑.๓ การศึกษาสูงสุด  
 ๑) ประถมศึกษา  ๒) มัธยมศึกษา  
 ๓) อนุบาล/มัธยมศึกษาตอนต้น  ๔) ปริญญาตรี  
 ๕) สูงกว่าปริญญาตรี

๑.๔ อาชีพ  
 ๑) นักเรียน/นักศึกษา  ๒) ข้าราชการพลเรือน/ข้าราชการบำนาญ  
 ๓) ข้าราชการส่วนท้องถิ่น  ๔) รัฐวิสาหกิจ  
 ๕) เกษตรกร  ๖) ศาสนา/ธุรกิจส่วนตัว/แม่บ้าน  
 ๗) พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/เอกชน  ๘) รับจ้างทั่วไป  
 ๙) พนักงาน/ลูกจ้างของหน่วยงานภาครัฐ, หน่วยงานส่วนท้องถิ่น  
 ๑๐) อื่นๆ (ระบุ) .....

๑.๕ ที่อยู่ (โปรดระบุ) .....

ตอนที่ ๒...

- ๒ -

**ตอนที่ ๒ ข้อมูลการเดินทางและการใช้รถใช้ถนนของผู้ใช้ทางหลวง**

๒.๑ ยานพาหนะที่ใช้ประจำ  
 ๑) รถจักรยาน  ๒) รถจักรยานยนต์  
 ๓) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล  ๔) รถบัส/รถบรรทุก  
 ๕) รถบรรทุกมากกว่า ๕ ตัน  ๖) รถอื่นๆ (โปรดระบุ) .....

๒.๒ วัตถุประสงค์หลักในการเดินทางของท่าน  
 ๑) ศึกษา/นักเรียน  ๒) ทำงาน  
 ๓) ซื้อของ/จ่ายตลาด  ๔) ท่องเที่ยว  
 ๕) ทำธุระส่วนตัว  ๖) อื่นๆ .....

๒.๓ ความถี่ในการใช้ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๔ ตอน คลองมวน - คลองโก้ง  
 ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๖+๓๒๕  
 ๑) ทุกวัน  ๒) ๒-๓ วัน/สัปดาห์  
 ๓) สัปดาห์ละครั้ง  ๔) นาน ๆ ครั้ง

**ตอนที่ ๓ ความเห็นเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างโครงการ**

โครงการก่อสร้างโรงจ่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโก้ง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -  
 กม.๕๖+๓๒๕ ระยะทางประมาณ ๑.๓๒๕ กิโลเมตร ซึ่งข้าพเจ้าได้ศึกษารายละเอียดและรูปแบบการ  
 ก่อสร้างโครงการฯ จากข้อมูล รูปแบบโครงสร้างทาง ที่ได้รับจากแขวงทางหลวงตรัง โดยละเอียดแล้ว

๓.๑ ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างตามโครงการ ท่านกังวลในเรื่องใดบ้าง (เลือกได้มากกว่า ๑ ข้อ)  
 ๑) ฝุ่นละอองและมลพิษ  ๒) การเข้า - ออก ชุมชนอาศัยสองข้างทางหลวง  
 ๓) การจราจรติดขัด  ๔) เครื่องจักรระหว่างทำงาน  
 ๕) ระยะเวลาในการก่อสร้าง  ๖) ความปลอดภัยและแสงสว่างในเวลากลางคืน  
 ๗) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

๓.๒ โดยภาพรวม...

- ๓ -

๓.๒ โดยภาพรวมของโครงการฯ ท่านมีความเห็นต่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะส่งผลต่อ  
 ท้องถิ่นของท่านมากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
๑. การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น			/		
๒. สามารถลดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนได้			/		
๓. สามารถลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถและน้ำมันเชื้อเพลิงได้			/		
๔. ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม			/		

๓.๓ ท่านเห็นด้วยกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๔ ตอน คลองมวน - คลองโก้ง  
 ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๕๖+๓๒๕ หรือไม่  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย


ตอนที่ ๔ ข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น (เพิ่มเติม)

ยกขบวนรถไปไว้ฝั่งหนึ่งแล้วปล่อยให้ขบวนรถอีกฝั่งไป  
 ง่ายขึ้น

ขอขอบคุณในความร่วมมือนี่ท่านได้เสียสละเวลาให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ทางราชการในครั้งนี้

# ตัวอย่าง แบบรับฟังความคิดเห็นที่ผู้เข้าร่วมประชุมตอบ

๕



**แบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**  
โครงการก่อสร้างโรงจ่ายพลังงานแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๕๒๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโก้ง  
ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๒๕๕ ระยะทางประมาณ ๕.๒๖๕ กิโลเมตร  
ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๐.๐๐ น.  
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลควนเมา อำเภอวิภา จันทบุรีศรี

ชื่อชี้แจง : **กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ในข้อที่ตรงกับความเป็นจริง**

**ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไป**

๑.๑ เพศ  ๑) ชาย  ๒) หญิง

๑.๒ อายุ  ๑) ต่ำกว่า ๒๐ ปี  ๒) ๒๑ - ๔๐ ปี  
 ๓) ๔๑ - ๖๐ ปี  ๔) ๖๑ ปีขึ้นไป

๑.๓ การศึกษาสูงสุด  
 ๑) ประถมศึกษา  ๒) มัธยมศึกษา  
 ๓) อุดมศึกษาหรือเทียบเท่า  ๔) บริญญาตรี  
 ๕) สูงกว่าปริญญาตรี

๑.๔ อาชีพ  
 ๑) นักเรียน/นักศึกษา  ๒) ข้าราชการพลเรือน/ข้าราชการบำนาญ  
 ๓) ข้าราชการส่วนท้องถิ่น  ๔) รัฐวิสาหกิจ  
 ๕) เกษตรกร  ๖) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว/แม่บ้าน  
 ๗) พนักงานบริษัท/ห้างร้าน/เอกชน  ๘) รับจ้างทั่วไป  
 ๙) พนักงาน/ลูกจ้างของหน่วยงานภาครัฐ, หน่วยงานส่วนท้องถิ่น  
 ๑๐) อื่นๆ (ระบุ) .....

๑.๕ ที่อยู่ (โปรดระบุ) .....

ตอนที่ ๒...

\*\*พลิกด้านหลัง\*\*

- ๖ -

**ตอนที่ ๒ ข้อมูลการเดินทางและการใช้ถนนของผู้ใช้ทางหลวง**

๒.๑ ยานพาหนะที่ใช้ประจำ  
 ๑) รถจักรยาน  ๒) รถจักรยานยนต์  
 ๓) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล  ๔) รถบรรทุก/รถพ่วง  
 ๕) รถบรรทุกมากกว่า ๔ ล้อ  ๖) รถอื่นๆ (โปรดระบุ) .....

๒.๒ วัตถุประสงค์หลักในการเดินทางของท่าน  
 ๑) ศึกษา/เยี่ยม  ๒) ทำงาน  
 ๓) ซื้อของ/จ่ายตลาด  ๔) ท่องเที่ยว  
 ๕) ทำธุระส่วนตัว  ๖) อื่นๆ .....

๒.๓ ความถี่ในการใช้ทางหลวงหมายเลข ๕๒๖๔ ตอน คลองมวน - คลองโก้ง ระหว่าง  
กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๒๕๕  
 ๑) ทุกวัน  ๒) ๒-๓ วัน/สัปดาห์  
 ๓) สัปดาห์ละครั้ง  ๔) นาน ๆ ครั้ง

**ตอนที่ ๓ ความคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ**

โครงการก่อสร้างโรงจ่ายพลังงานแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข ๕๒๖๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโก้ง ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ -  
กม.๑๖+๒๕๕ ระยะทางประมาณ ๕.๒๖๕ กิโลเมตร ซึ่งเข้าข่ายได้ศึกษารายละเอียดและรูปแบบการ  
ก่อสร้างโครงการ จากข้อมูล รูปแบบ วัสดุโครงสร้างทาง ที่ได้รับจากแขวงทางหลวงศรี โดยละเอียดแล้ว

๓.๑ ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างตามโครงการ ท่านกังวลในเรื่องใดบ้าง (เลือกได้มากกว่า ๑ ข้อ)  
 ๑) ผู้ลงนามและเมตทิช  ๒) การเข้า - ออก ของผู้ก่อสร้างช่างหลวง  
 ๓) การจราจรติดขัด  ๔) เครื่องจักรระหว่างทำงาน  
 ๕) ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง  ๖) ความปลอดภัยและแสงสว่างในเวลากลางคืน  
 ๗) อื่นๆ (โปรดระบุ) .....

๓.๖ โดยภาพรวม...

- ๓ -

๓.๖ โดยภาพรวมของโครงการฯ ท่านคิดว่าเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จจะส่งผลต่อ  
ท้องถิ่นของท่านมากน้อยเพียงใด

รายการ	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
๑. การเดินทางสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น					
๒. สามารถลดอุบัติเหตุ และปัญหาการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนได้					
๓. สามารถลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถและน้ำมันเชื้อเพลิงได้					
๔. ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม					

๓.๗ ท่านเห็นด้วยกับการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๕๒๖๔ ตอน คลองมวน - คลองโก้ง  
ระหว่าง กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๒๕๕ หรือไม่  
 เห็นด้วย  ไม่เห็นด้วย

**ตอนที่ ๔ ข้อเสนอแนะ ความคิดเห็น (เพิ่มเติม)**

*ถนนที่ก่อสร้างก่อสร้างเสร็จแล้วต้องดูแลรักษา  
สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ไฟส่องสว่าง สัญญาณจราจร  
ให้มีประสิทธิภาพสูง/ก. ที่จอดรถ (แต่ขอสงวนสิทธิ์ในบางจุด)  
สิ่งอื่น ๆ (แต่ที่ขี้ไม่โดน. มีคนวางไข่โดยไม่มี กางเกงใส่  
ให้ที่ให้มี สปก. ต่อเนื่องจากทางหลวง ๕๒๖๔*

ขอขอบคุณในความร่วมมือนของท่านได้เสียสละเวลาให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์แก่ทางราชการในครั้งนี

## ๑๐.) บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วม

ในการประชุมการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อชี้แจงโครงการ รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง การรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อซักถามต่างๆ ในครั้งนี้ ได้รับความร่วมมือจากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำท้องถิ่น ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง และประชาชนผู้สนใจทั่วไปเป็นอย่างดี มีการรับฟัง ซักถาม มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการตามโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๒๖๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน คลองมวน - คลองโกง ระหว่าง กม.๑๕+๐๐๐ - กม.๑๖+๓๒๕ ระยะทาง ๑.๓๒๕ กิโลเมตร ซึ่งการดำเนินการตามโครงการดังกล่าว ช่วยอำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการคมนาคมขนส่งแก่ผู้ใช้ทาง และผู้อาศัยสองข้างทางหลวงมากยิ่งขึ้น

## ๑๑.) ภาคผนวก

ภาคผนวก ก : รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

ภาคผนวก ข : ภาพถ่ายขั้นตอนการดำเนินการประชุม

ภาคผนวก ค : หนังสือประชาสัมพันธ์ เชิญประชุม

ภาคผนวก ง : เอกสารประกอบการประชุม และแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ภาคผนวก จ : รายงานสรุปผลแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ